

**54A-506**

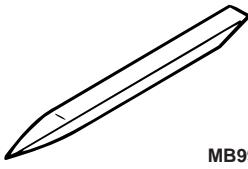
**底盘电气系统  
防盗报警**

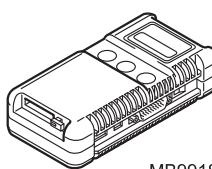
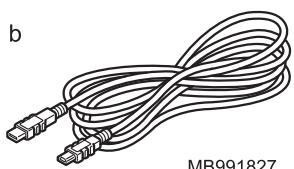
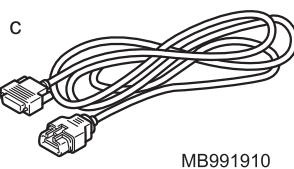
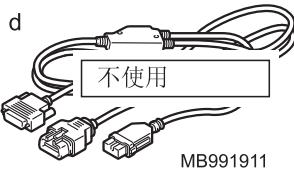
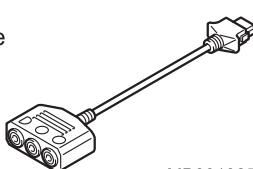
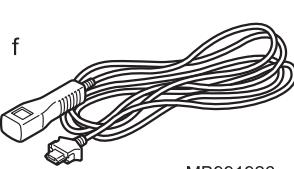
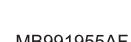
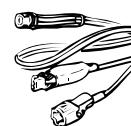
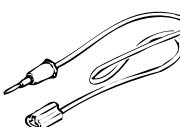
---

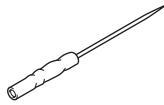
## **防盗报警**

**专用工具**

M1547000600305

工具	编号	名称	用途
 MB990784	MB990784	装饰件拆卸器	拆卸中央出气口、中间控制台

工具	编号	名称	用途
 <b>a</b>  <b>b</b>  <b>c</b>  <b>d</b>  <b>e</b>  <b>f</b> 	MB991955 a.MB991824 b.MB991827 c.MB991910 d.MB991911 e.MB991825 f.MB991826	M.U.T.-III 分总成 a.车辆通信接口 (V.C.I.) b.M.U.T.-III USB 电缆 c.M.U.T.-III 主线 束 A (装配 CAN 通信系统 的车辆) d.M.U.T.-III 主线 束 B (未装配 CAN 通信系统 的车辆) e.M.U.T.-III 测量 适配器 f.M.U.T.-III 触发 线束	<p><b>▲ 注意</b></p> <p>对于带 CAN 通信系统的车辆，使用 M.U.T.-III 主线束 A 发送模拟车速。如果换作连接 M.U.T.-III 主线束 B，则 CAN 不能正常通信。</p> <p>检查故障诊断代码、维修数据和促动器测试。</p>
 <b>a</b>  <b>b</b>  <b>c</b>  <b>d</b> 	MB991223 a.MB991219 b.MB991220 c.MB991221 d.MB991222	线束组件 a.检查线束 b.LED 线束 c.LED 线束适配 器 d.探针	<p>在线束和插接器处进行导通性检查和电压测量。</p> <p>a.用于检查插接器针脚的触点压力 b.用于检查供电电路 c.用于检查供电电路 d.用于连接自供电式测试仪</p>

工具	编号	名称	用途
 MB992006	MB992006	超细探针	在线束和插接器处进行导通性检查和电压测量。

## 故障排除

## 故障症状表

M1547001500129

## 故障诊断排除的标准流程

M1547001200076

参阅第 00 组 - 故障排除内容 [P.00-5](#)。

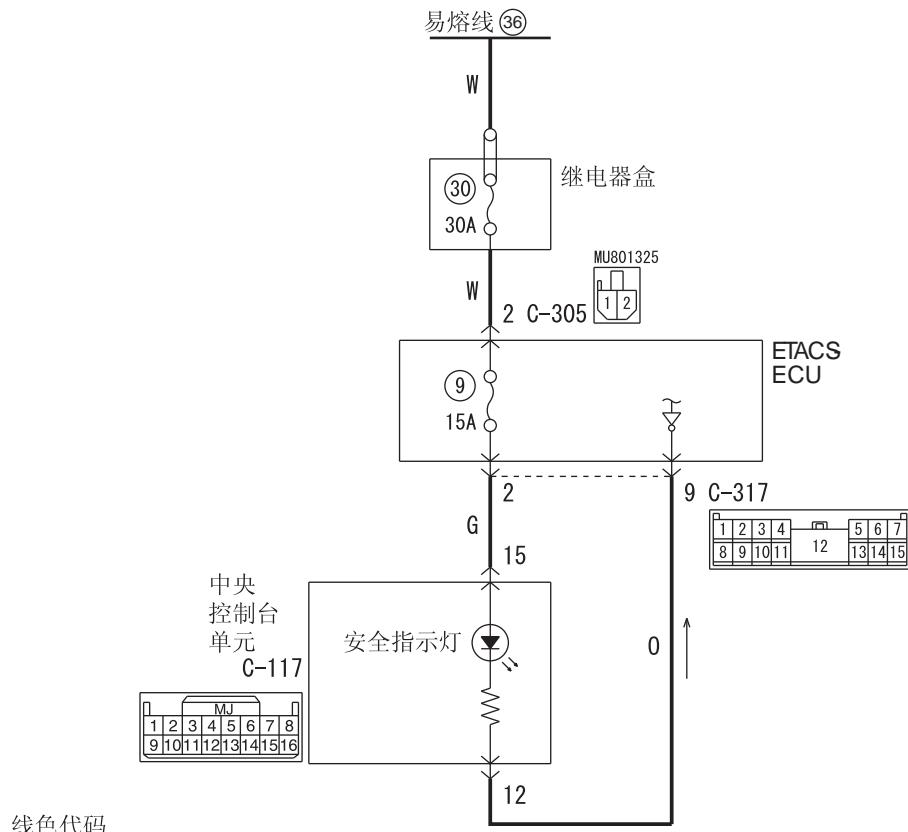
故障症状	检查程序编号	参考页
未装备防盗报警（防盗指示灯不点亮）。	1	<a href="#">P.54A-510</a>
触发防盗报警系统时，车内报警未正常工作。	2	<a href="#">P.54A-513</a>
触发防盗报警系统时，危险警告灯不闪烁。	3	<a href="#">P.54A-515</a>
触发防盗报警系统时，防盗报警喇叭不能鸣响。	4	<a href="#">P.54A-516</a>
当发防盗报警系统时，喇叭不能鸣响。	5	<a href="#">P.54A-519</a>

## 症状检测程序

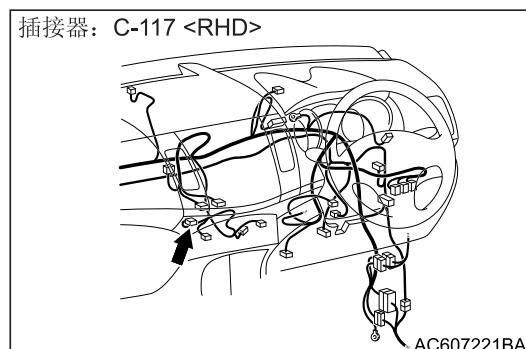
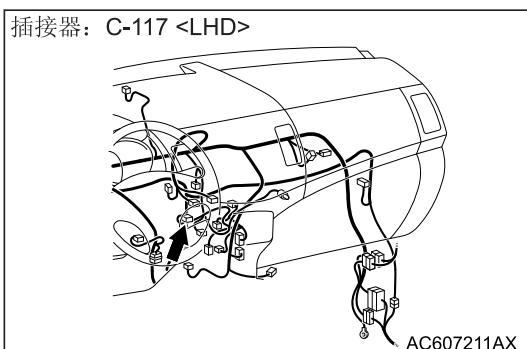
**检查程序 1：防盗报警未启动（防盗指示灯未点亮）。**

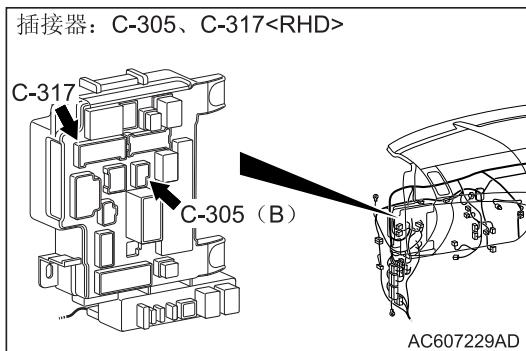
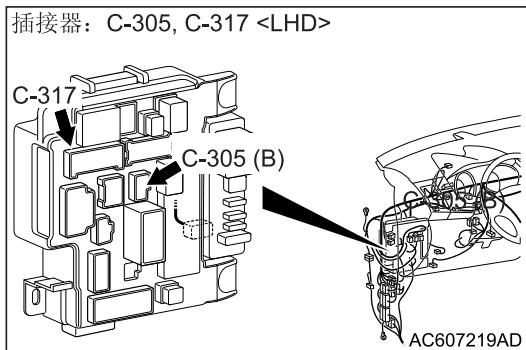
**▲ 注意**  
更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

安全指示灯电路



AC607605AB





## 故障症状解释

如果该功能无法正常工作，则到以下部件的输入信号电路、防盗指示灯、ETACS-ECU 或 CAN 总线可能存在故障。

- 无钥匙开闭系统发送器
- 钥匙提醒开关
- 点火开关 (ACC)
- 发动机罩开关
- 车门开关
- 背门锁栓开关

## 可能的原因

- CAN 总线发生故障
- 防盗指示灯发生故障
- 无钥匙开闭系统发送器发生故障
- 钥匙提醒开关发生故障
- 车门开关发生故障

- 背门锁栓开关发生故障
- 发动机罩开关发生故障
- KOS-ECU 的故障
- WCM 的故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

## 诊断程序

### 步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线。

使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

**问题:** 检查结果是否正常?

**是:** 转到步骤 2。

**否:** 修理 CAN 总线。 (参阅第 54C 组 - 故障排除 [P.54C-16](#))。

### 步骤 2. M.U.T.-III 其它系统诊断代码

检查是否将故障诊断代码设置到 KOS-ECU < 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM < 装配 WCM 的车辆 > 中。

**问题:** 是否设置了故障诊断代码?

**是** < 装配 KOS 的车辆 > : 针对 KOS 进行故障排除 (参阅第 42B 组 -KOS [P.42B-12](#))。

**是** < 装配 WCM 的车辆 > : 针对 WCM 进行故障排除 (参阅第 42C 组 -WCM [P.42C-10](#))。

**否:** 转到步骤 3。

### 步骤 3. 检查无钥匙开闭系统发送器。

检查确认无钥匙开闭系统正常工作。

**问题:** 检查结果是否正常?

**是:** 转到步骤 4。

**否** < 装配 KOS 的车辆 > : 针对 KOS 进行故障排除 (参阅第 42B 组 -KOS [P.42B-60](#))。

**否** < 装配 WCM 的车辆 > : 针对 WCM 进行故障排除 (参阅第 42C 组 -WCM [P.42C-29](#))。

**步骤 4. M.U.T.-III 数据清单**

使用 ETACS-ECU 维修数据检查与防盗报警相关的信号。

- 将点火开关转到“ACC”位置。

项目编号	项目名称	正常状况
项目 288	ACC 开关	ON

正常：项目显示正常情况。

- 将点火开关转到 OFF 位置（点火钥匙 < 装配 WCM 的车辆 > 或应急钥匙 < 装配 KOS 的车辆 > 已插入）。
- 开启发动机罩。
- 打开各车门。
- 打开背门。

项目编号	项目名称	正常状况
项目 256	Dr door ajar switch (驾驶员侧车门未关紧开关)	开启
项目 257	前排乘客侧车门未关紧开关	开启
项目 258	右后车门未关紧开关	开启
项目 259	左后车门未关紧开关	开启
项目 260	行李箱 / 行李箱盖未关紧开关	开启
项目 264	把手锁止开关	钥匙插入
项目 266	发动机罩开关	ON

正常：所有项目均显示为正常状况。

问题：检查结果是否正常？

是 < 所有项目均显示为正常状况。> : 转到步骤 5。

否 < 项目编号 256 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 5  
“未接收到前部车门锁促动器（右侧）信号” [P.54A-478](#)。

否 < 项目编号 257 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 6  
“未接收到车门开关（左侧）信号” [P.54A-480](#)。

否 < 项目编号 258 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 7  
“未接收到后车门开关（右侧）信号” [P.54A-482](#)。

项目编号 259 未显示正常状况。: ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 8 “未接收到后车门开关（左侧）信号” [P.54A-484](#)。

否 < 项目编号 260 未显示正常状况。> :

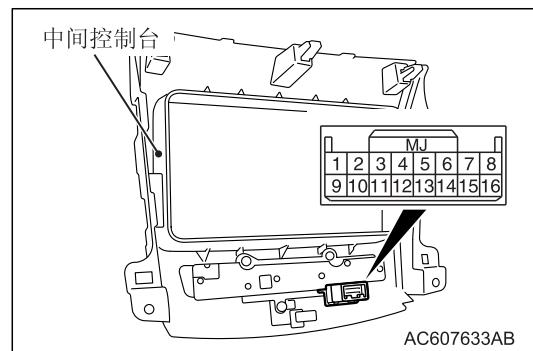
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 9  
“未接收到背门锁栓开关信号” [P.54A-486](#)。

否 < 项目编号 264 未显示正常状况。> : 参阅检查程序 3 “未接收到钥匙提醒开关信号” [P.54A-474](#)。

否 < 项目编号 266 未显示正常状况。> : 参阅检查程序 10 “未接收到发动机罩开关信号” [P.54A-490](#)。

否 < 项目编号 288 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 1  
“未接收到点火开关（ACC）信号” [P.54A-471](#)。

**步骤 5. 检查插接器：中间控制台单元插接器 C-117**

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。

否： 修理发生故障的插接器。

**步骤 6. 检查防盗指示灯**

检查确认防盗指示灯正常。参阅 P.54A-522。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否： 更换中间控制台单元。

**步骤 7. 检查插接器：ETACS-ECU 插接器 C-305**

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 修理发生故障的插接器。

**步骤 8. 测量 ETACS-ECU 插接器 C-305 处的电压**

(1) 断开插接器，然后在线束侧进行测量。

(2) 测量 ETACS-ECU 插接器 C-305 的 2 号端子与车身接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 转到步骤 9。

**步骤 9. 检查 ETACS-ECU 插接器 C-305 的 2 号端子与易熔线（36）之间的线束**

- 检查供电线路是否断路。

问题：检查结果是否正常？

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否： 修理线束。

**步骤 10. 检查插接器：ETACS-ECU 插接器 C-317**

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理发生故障的插接器。

**步骤 11. 检查 ETACS-ECU 插接器 C-317 的 2 号、9 号端子与中间控制台单元插接器 C-117 的 15 号、12 号端子之间的线束**

- 检查输入 / 输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。

否： 修理线束。

**步骤 12. 重新测试系统**

问题：防盗报警是否正常工作？

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否： 更换 ETACS-ECU。

**检查程序 2：触发防盗报警系统时，车内报警未正常工作。**

**▲ 注意**

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

**故障症状解释**

如果车内报警无法正常工作，则到以下部件的输入信号电路、ETACS-ECU、或组合仪表内置蜂鸣器可能存在故障。

- 发动机罩开关
- 所有车门开关
- 背门锁栓开关

**可能的原因**

- 发动机罩开关发生故障
- 所有车门开关发生故障
- 背门锁栓开关发生故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 组合仪表发生故障
- 线束和插接器损坏

**诊断程序**

**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

**问题:** 是否设置了故障诊断代码?

是: ETACS-ECU 故障排除。参阅 [P.54A-442](#)。

否: 转到步骤 2。

**步骤 2. M.U.T.-III 数据清单**

使用 ETACS-ECU 维修数据检查与防盗报警相关的信号。

- 打开各车门。
- 发动机罩开启
- 打开背门。

项目编号	项目名称	正常状况
项目 256	Dr door ajar switch (驾驶员侧车门未关紧开关)	开启
项目 257	前排乘客侧车门未关紧开关	开启
项目 258	右后车门未关紧开关	开启
项目 259	左后车门未关紧开关	开启
项目 260	行李箱 / 行李箱盖未关紧开关	开启
项目 266	发动机罩开关	ON

**正常:** 所有项目均显示为正常状况。

**问题:** 检查结果是否正常?

是 < 所有项目均显示为正常状况。> : 转到步骤 3。

否 < 项目编号 256 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 5  
“未接收到前部车门锁促动器（右侧）信号” [P.54A-478](#)。

否 < 项目编号 257 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 6  
“未接收到车门开关（左侧）信号” [P.54A-480](#)。

否 < 项目编号 258 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 7  
“未接收到后车门开关（右侧）信号” [P.54A-482](#)。

否 < 项目编号 259 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 8  
“未接收到后车门开关（左侧）信号” [P.54A-484](#)。

否 < 项目编号 260 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 5  
“未接收到背门锁栓开关信号” [P.54A-478](#)。

否 < 项目编号 266 未显示正常状况。> :

ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 10  
“未接收到发动机罩开关信号” [P.54A-490](#)。

**步骤 3. 测试 M.U.T.-III 促动器**

进行组合仪表促动器测试，并检查确认蜂鸣器正常鸣响。

- 项目 12: 蜂鸣器

**问题:** 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 更换组合仪表。

**步骤 4. 重新测试系统**

检查确认防盗报警正常工作。

**问题:** 检查结果是否正常?

是: 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。

否: 更换 ETACS-ECU。

---

检查程序 3：触发防盗报警系统时，危险警告灯不闪烁。

---

 **注 意**

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

**故障症状解释**

如果危险警告灯不能正常闪烁，则 ETACS-ECU 可能存在问题。

**可能的原因**

- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

**诊断程序**

---

**步骤 1. 检查确认危险警告灯工作。**

检查确认危险警告灯正常点亮。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 2。

否： 对危险警告灯进行故障排除。参阅检查程序

1 “危险警告灯未点亮” [P.54A-207](#)。

---

**步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码**

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

**问题：是否设置了故障诊断代码？**

是： ETACS-ECU 故障排除。参阅 [P.54A-442](#)。

否： 转到步骤 3。

---

**步骤 3. 重新测试系统**

检查确认防盗报警正常工作。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 –  
如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间  
歇性故障 [P.00-13](#)）。

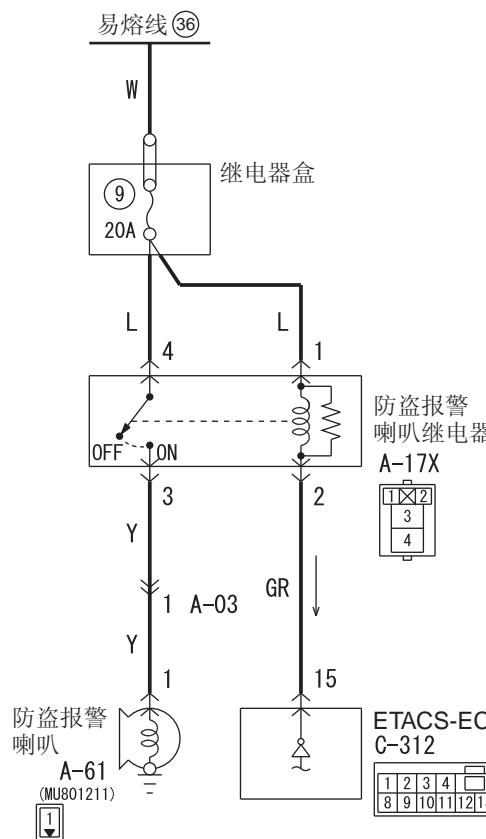
否： 更换 ETACS-ECU。

检查程序 4：触发防盗报警系统时，防盗报警喇叭不能鸣响。

**△ 注意**

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

防盗报警喇叭电路

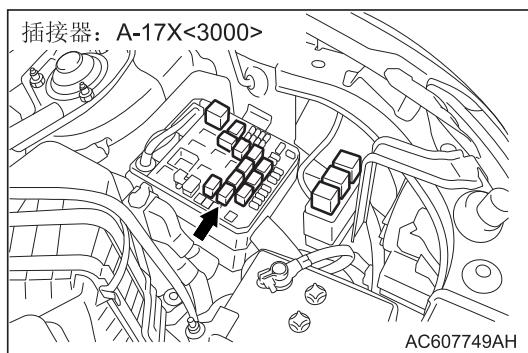
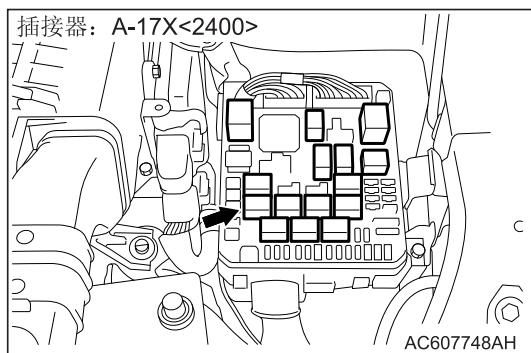


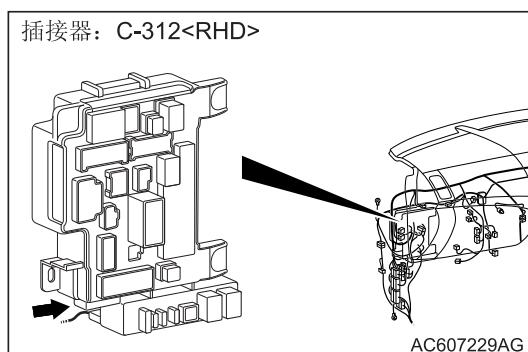
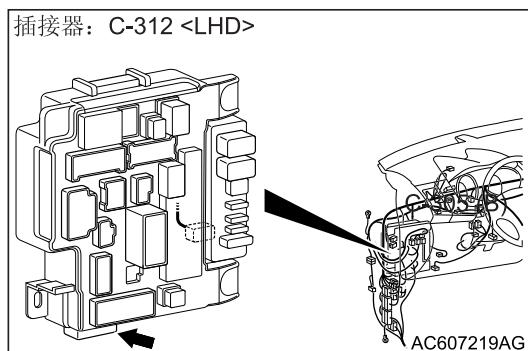
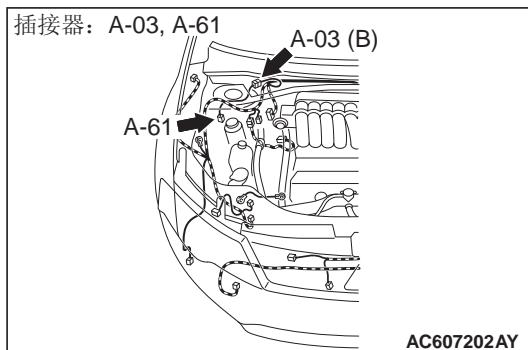
线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色

BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

W9G54X017A





## 故障症状解释

如果防盗报警喇叭无法鸣响，则防盗报警喇叭输入信号电路或 ETACS-ECU 可能存在问题。

## 可能的原因

- 防盗报警喇叭发生故障
- 防盗报警喇叭继电器发生故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

## 诊断程序

### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

**问题：是否设置了故障诊断代码？**

是： ETACS-ECU 故障排除。参阅 [P.00-13](#)。

否： 转到步骤 2。

### 步骤 2. 检查插接器：防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 3。

否： 修理发生故障的插接器。

### 步骤 3. 检查防盗报警喇叭继电器 参阅 [P.54A-27](#)。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 4。

否： 更换防盗报警喇叭继电器。

### 步骤 4. 测量防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 处的电压

(1) 拆下继电器，并且在继电器盒侧测量。

(2) 测量防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 1、4 号端子与车身接地之间的电压。

正常：系统电压

**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 6。

否： 转到步骤 5。

### 步骤 5. 检查防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 1、4 号端子与易熔线（36）之间的线束

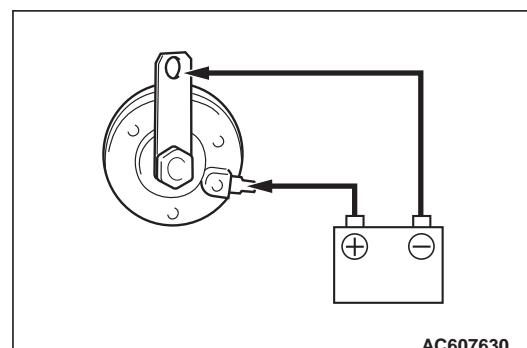
检查供电线路是否断路和短路。

**问题：检查结果是否正常？**

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。

否： 修理线束。

### 步骤 6. 检查防盗报警喇叭是否正常工作。



如图连接蓄电池，并验证防盗报警喇叭是否鸣响。

**问题：防盗报警喇叭是否正常工作？**

是： 转到步骤 7。

否： 更换防盗报警喇叭，然后转到步骤 7。

---

### 步骤 7. 检查插接器：防盗报警喇叭插接器 A-03

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 修理发生故障的插接器。

---

### 步骤 8. 检查防盗报警喇叭插接器 A-61 的 1 号端子与 防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 3 号端子之间 的线束

注：检查线束之前，检查中间插接器 A-03，如有必  
要，则进行修理。

- 检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。

否： 修理线束。

---

### 步骤 9. 检查插接器：ETACS-ECU 插接器 C-312

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理发生故障的插接器。

---

### 步骤 10. 检查防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 2 号端子与 ETACS-ECU 插接器 C-312 的 15 号端子之 间的线束

检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理线束。

---

### 步骤 11. 重新测试防盗报警系统。

检查防盗报警是否正常工作。

问题：检查结果是否正常？

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 –  
如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。

否： 更换 ETACS-ECU。

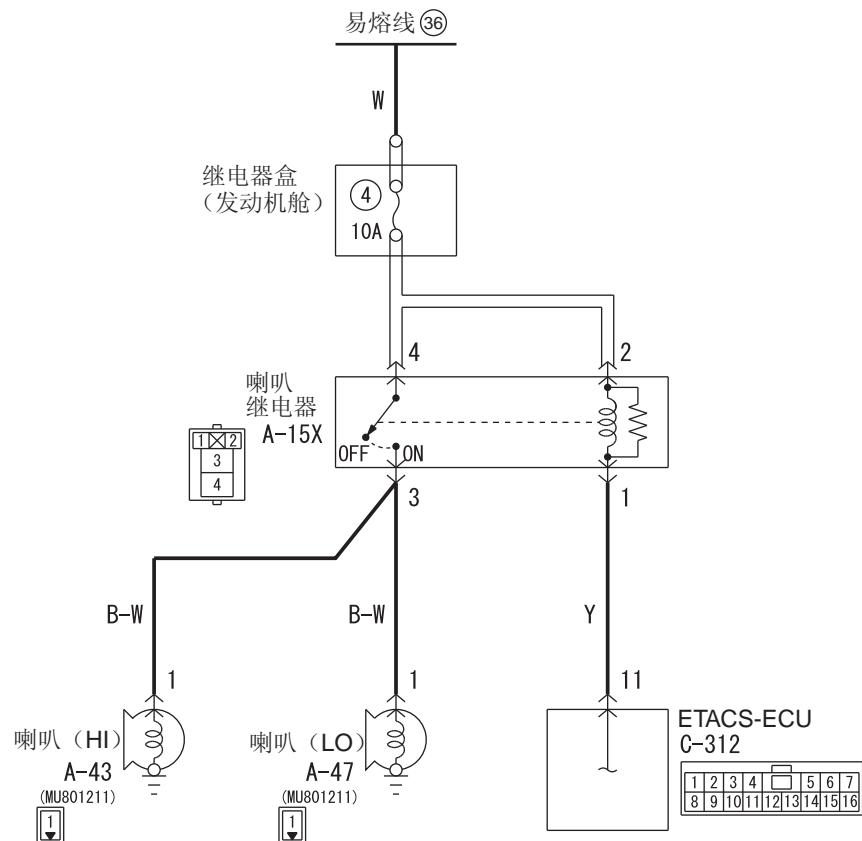
检查程序 5：触发防盗报警系统时，喇叭不能鸣响。



注意

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

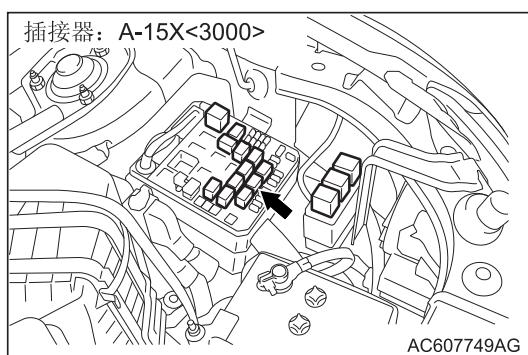
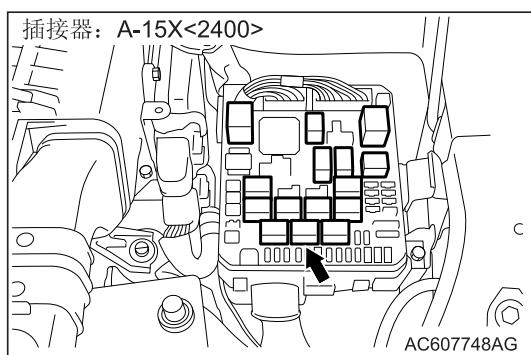
喇叭电路

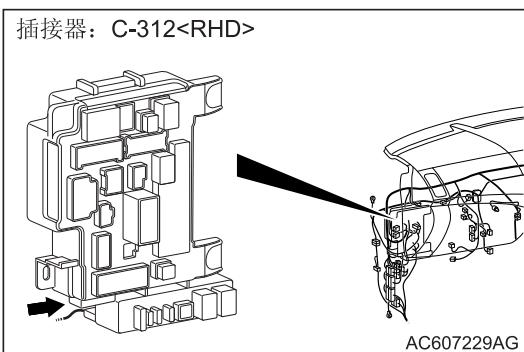
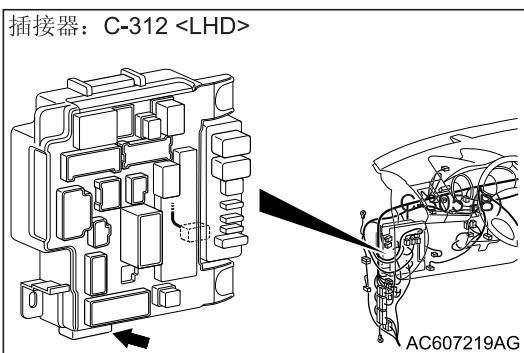
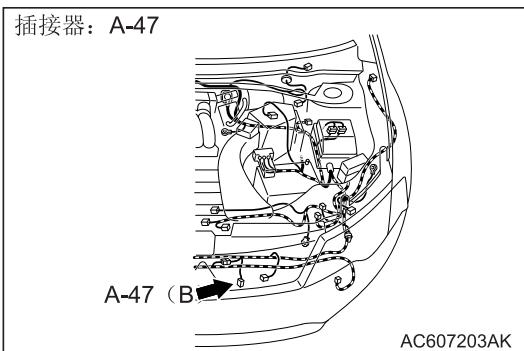
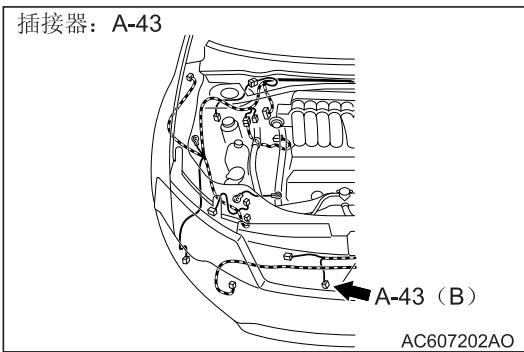


线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色  
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

W9G54X018A





### 技术说明（注释）

如果喇叭不能鸣响，则喇叭输入信号电路或 ETACS-ECU 可能有问题。

### 故障排除提示

- 喇叭可能存在问题
- 喇叭继电器可能存在问题

- ETACS-ECU 可能存在问题
- 线束或插接器可能发生松动、腐蚀、或端子损坏、或端子被推回插接器中

### 诊断程序

#### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 诊断 ETACS-ECU。参阅第 54A 组, 诊断 P.54A-442。

否: 转到步骤 2。

#### 步骤 2. 检查插接器: 喇叭继电器插接器 A-15X

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。

否: 修理发生故障的插接器。

#### 步骤 3. 检查喇叭继电器

参阅 P.54A-210。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。

否: 更换喇叭继电器。

#### 步骤 4. 测量喇叭继电器插接器 A-15X 处的电压

(1) 拆下继电器，并且在继电器盒侧测量。

(2) 测量喇叭继电器插接器 A-15X 的 2、4 号端子与车身接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。

否: 转到步骤 5。

#### 步骤 5. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 2、4 号端子与易熔线 (36) 之间的线束

检查供电线路是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 该故障可能为间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何处理间歇性故障 P.00-13)。

否: 修理线束。

#### 步骤 6. 检查插接器: ETACS-ECU 插接器 C-312

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。

否: 修理发生故障的插接器。

**步骤 7. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 1 号端子与 ETACS-ECU 插接器 C-312 的 11 号端子之间的线束**  
检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 8。

否：修理线束。

#### 步骤 8. 检查插接器：喇叭（HI）插接器 A-43

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 9。

否：修理损坏的部件。

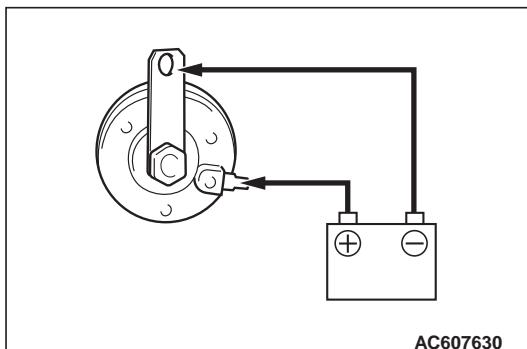
**步骤 9. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 3 号端子与喇叭（HI）插接器 A-43 的 1 号端子之间的线束**  
检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 10。

否：修理线束。

#### 步骤 10. 检查喇叭（HI）



如图连接蓄电池，并验证喇叭是否鸣响。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 11。

否：更换喇叭（HI）。转到步骤 11。

#### 步骤 11. 检查插接器：喇叭（LO）插接器 A-47

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 12。

否：修理损坏的部件。

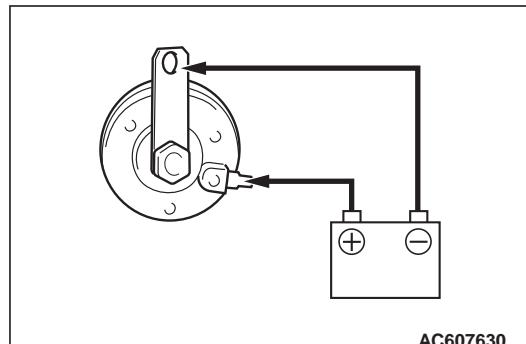
**步骤 12. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 3 号端子与喇叭（LO）插接器 A-47 的 1 号端子之间的线束**  
检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 13。

否：修理线束。

#### 步骤 13. 检查喇叭（LO）是否正常工作。



AC607630

如图连接蓄电池，并验证喇叭是否鸣响。

问题：喇叭（LO）是否正常工作？

是：转到步骤 14。

否：更换喇叭（LO）。转到步骤 14。

#### 步骤 14. 重新测试防盗报警系统。

问题：防盗系统是否正常工作？

是：该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否：更换 ETACS-ECU。

#### 车上检修

#### 定制功能

M1547003400076

通过 M.U.T.-III 操作，可以调整以下功能。即使断开蓄电池，也会保留调整的信息。

#### 步骤 15. 调整防盗系统的预警告持续时间

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 16。

否：更换 ETACS-ECU。转到步骤 16。

M.U.T.-III 屏幕上显示的项目	项目	M.U.T.-III 屏幕上显示的定制内容	定制内容
Duration pre-alarm (預警告持续时间)	预警告持续时间的调整	10 sec	10 秒（默认）
		6 sec	6 秒

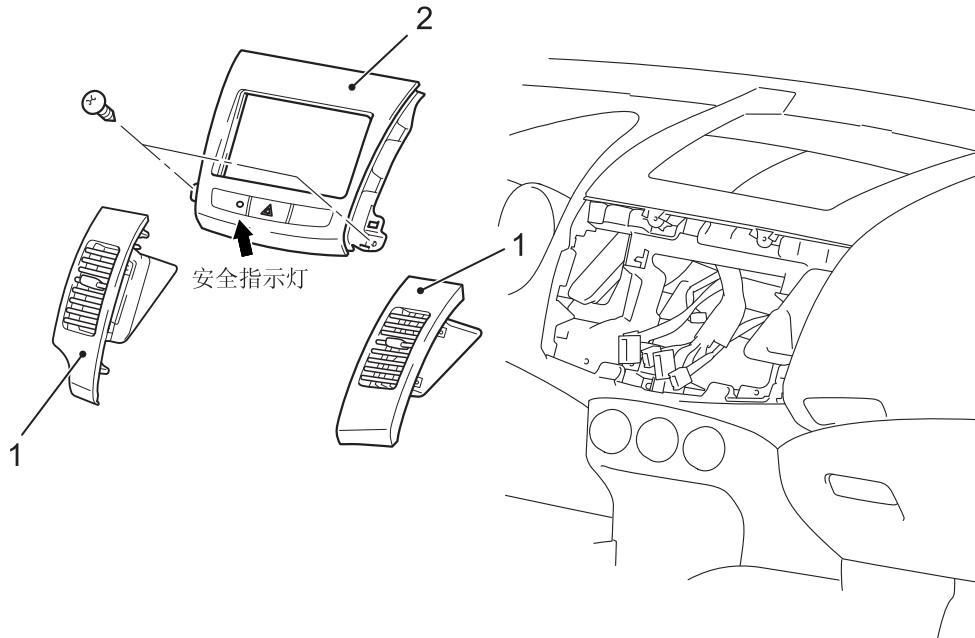
**拆卸与安装**

M1547003000131

**防盗报警部件**

- 喇叭（参阅 P.54A-209）。
- 车门开关（参阅第 42A 组 - 车门总成 P.42A-117）。
- 发动机罩开关（参阅第 42A 组 - 发动机罩 P.42A-6< 左舵车型 > 或 P.42A-7< 右舵车型 >）。
- 前车门锁促动器、后车门锁促动器（参阅第 42A 组 - 车门把手和锁栓 P.42A-123）。

- 背门锁栓总成（参阅第 42A 组 - 车门把手和锁栓 P.42A-142）。
- 前照灯总成（前侧转向信号灯）（参阅 P.54A-117）。
- 侧转向信号灯（参阅 P.54A-185）。
- 组合式尾灯总成（后侧转向信号灯）（参阅 P.54A-166）。
- 钥匙提醒开关（参阅 P.54A-20）。



AC607820AB

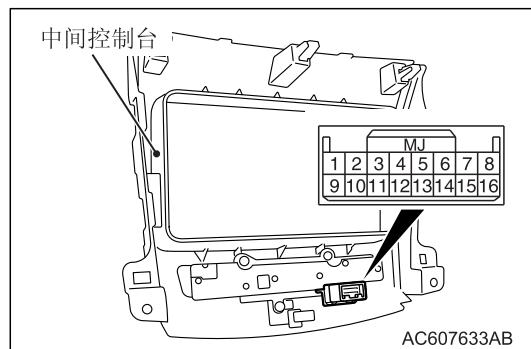
**拆卸步骤**

1. 中央出气口（参阅第 52A 组 - 仪表板 P.52A-2）。
2. 中间控制台（参阅第 52A 组 - 仪表板 P.52A-2）。

**检查****防盗指示灯的检查**

1. 拆下中间控制台。

M1547003100075



AC607633AB

2. 将蓄电池 (+) 端子与中间控制台插接器的 15 号端子连接。然后，检查将蓄电池 (-) 端子与中间控制台插接器的 12 号端子连接时防盗指示灯是否点亮。
3. 如果防盗指示灯点亮，则判断其状况良好。