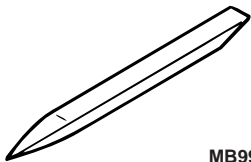
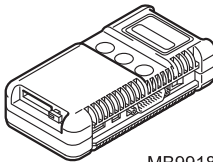
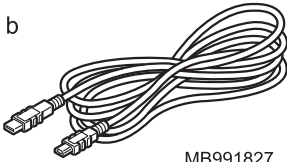
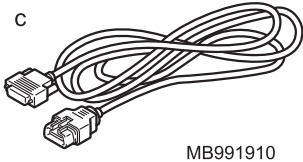
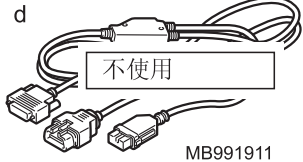
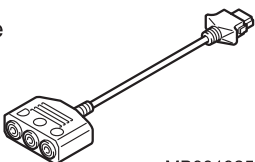
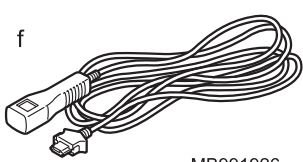

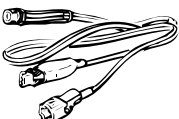
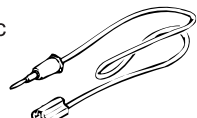



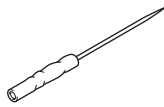
防盗报警

专用工具

M1547000600305

工具	编号	名称	用途
 MB990784	MB990784	装饰件拆卸器	拆卸中央出气口、中间控制台

工具	编号	名称	用途
<div><div>a MB991824</div><div>b MB991827</div><div>c MB991910</div><div>d MB991911</div><div>e MB991925</div><div>f MB991926</div><div>MB991955AF</div></div>	<div>MB991955</div> <div>a.MB991824</div> <div>b.MB991827</div> <div>c.MB991910</div> <div>d.MB991911</div> <div>e.MB991825</div> <div>f.MB991826</div>	<div>M.U.T.-III 分总成</div> <div>a.车辆通信接口（V.C.I.）</div> <div>b.M.U.T.-III USB 电缆</div> <div>c.M.U.T.-III 主线束 A（装配 CAN 通信系统的车辆）</div> <div>d.M.U.T.-III 主线束 B（未装配 CAN 通信系统的车辆）</div> <div>e.M.U.T.-III 测量适配器</div> <div>f.M.U.T.-III 触发线束</div>	<div><div>⚠ 注意</div><div>对于带 <b>CAN</b> 通信系统的车辆，使用 <b>M.U.T.-III</b> 主线束 <b>A</b> 发送模拟车速。如果换作连接 <b>M.U.T.-III</b> 主线束 <b>B</b>，则 <b>CAN</b> 不能正常通信。</div><div>检查故障诊断代码、维修数据和促动器测试。</div></div>
<div><div>a</div><div>b</div><div>c</div><div>d MB991223</div></div>	<div>MB991223</div> <div>a.MB991219</div> <div>b.MB991220</div> <div>c.MB991221</div> <div>d.MB991222</div>	<div>线束组件</div> <div>a.检查线束</div> <div>b.LED 线束</div> <div>c.LED 线束适配器</div> <div>d.探针</div>	<div>在线束和插接器处进行导通性检查和电压测量。</div> <div>a.用于检查插接器针脚的触点压力</div> <div>b.用于检查供电电路</div> <div>c.用于检查供电电路</div> <div>d.用于连接自供电式测试仪</div>

工具	编号	名称	用途
 MB992006	MB992006	超细探针	在线束和插接器处进行导通性检查和电压测量。

故障排除

故障症状表

M1547001500129

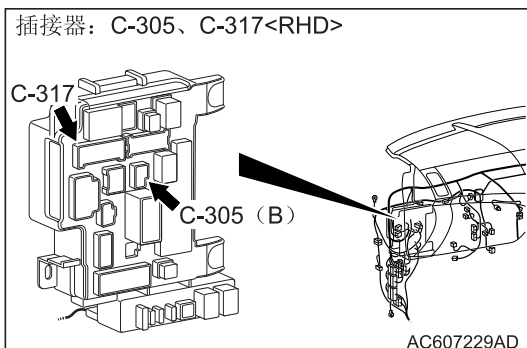
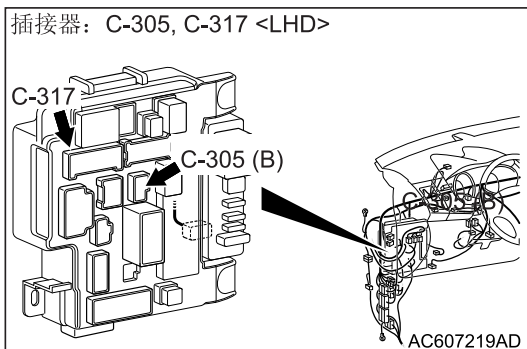
故障诊断排除的标准流程

M1547001200076

参阅第 00 组 –故障排除内容 [P.00-5](#)。

故障症状	检查程序编号	参考页
未装备防盗报警（防盗指示灯不点亮）。	1	<a href="#">P.54A-510</a>
触发防盗报警系统时，车内报警未正常工作。	2	<a href="#">P.54A-513</a>
触发防盗报警系统时，危险警告灯不闪烁。	3	<a href="#">P.54A-515</a>
触发防盗报警系统时，防盗报警喇叭不能鸣响。	4	<a href="#">P.54A-516</a>
当发防盗报警系统时，喇叭不能鸣响。	5	<a href="#">P.54A-519</a>





### 故障症状解释

如果该功能无法正常工作，则到以下部件的输入信号电路、防盗指示灯、ETACS-ECU 或 CAN 总线可能存在故障。

- 无钥匙开闭系统发送器
- 钥匙提醒开关
- 点火开关 (ACC)
- 发动机罩开关
- 车门开关
- 背门锁栓开关

### 可能的原因

- CAN 总线发生故障
- 防盗指示灯发生故障
- 无钥匙开闭系统发送器发生故障
- 钥匙提醒开关发生故障
- 车门开关发生故障

- 背门锁栓开关发生故障
- 发动机罩开关发生故障
- KOS-ECU 的故障
- WCM 的故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

### 诊断程序

#### 步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线。

使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理 CAN 总线。(参阅第 54C 组 -故障排除 P.54C-16)。

#### 步骤 2. M.U.T.-III 其它系统诊断代码

检查是否将故障诊断代码设置到 KOS-ECU < 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM < 装配 WCM 的车辆 > 中。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是 < 装配 KOS 的车辆 >: 针对 KOS 进行故障排除 (参阅第 42B 组 -KOS P.42B-12)。

是 < 装配 WCM 的车辆 >: 针对 WCM 进行故障排除 (参阅第 42C 组 -WCM P.42C-10)。

否: 转到步骤 3。

#### 步骤 3. 检查无钥匙开闭系统发送器。

检查确认无钥匙开闭系统正常工作。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否 < 装配 KOS 的车辆 >: 针对 KOS 进行故障排除 (参阅第 42B 组 -KOS P.42B-60)。

否 < 装配 WCM 的车辆 >: 针对 WCM 进行故障排除 (参阅第 42C 组 -WCM P.42C-29)。

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

使用 ETACS-ECU 维修数据检查与防盗报警相关的信号。

1.将点火开关转到“ACC”位置。

项目编号	项目名称	正常状况
项目 288	ACC 开关	ON

正常：项目显示正常情况。

- 1.将点火开关转到 OFF 位置（点火钥匙 < 装配 WCM 的车辆 > 或应急钥匙 < 装配 KOS 的车辆 > 已插入）。
- 2.开启发动机罩。
- 3.打开各车门。
- 4.打开背门。

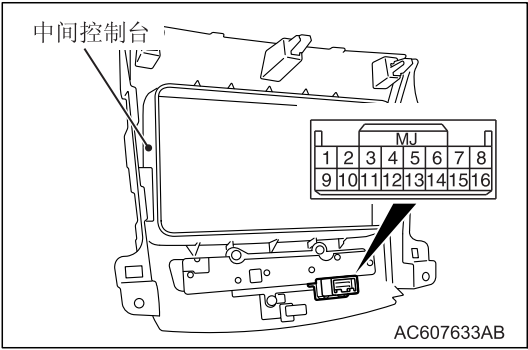
项目编号	项目名称	正常状况
项目 256	Dr door ajar switch（驾驶员侧车门未关紧开关）	开启
项目 257	前排乘客侧车门未关紧开关	开启
项目 258	右后车门未关紧开关	开启
项目 259	左后车门未关紧开关	开启
项目 260	行李箱 / 行李箱盖未关紧开关	开启
项目 264	把手锁止开关	钥匙插入
项目 266	发动机罩开关	ON

正常：所有项目均显示为正常状况。

问题：检查结果是否正常？

- 是 < 所有项目均显示为正常状况。 >：转到步骤 5。
- 否 < 项目编号 256 未显示正常状况。 >：  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 5 “未接收到前部车门锁促动器（右侧）信号” [P.54A-478](#)。
- 否 < 项目编号 257 未显示正常状况。 >：  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 6 “未接收到车门开关（左侧）信号” [P.54A-480](#)。
- 否 < 项目编号 258 未显示正常状况。 >：  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 7 “未接收到后车门开关（右侧）信号” [P.54A-482](#)。
- 项目编号 259 未显示正常状况。：ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 8 “未接收到后车门开关（左侧）信号” [P.54A-484](#)。
- 否 < 项目编号 260 未显示正常状况。 >：  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 9 “未接收到背门锁栓开关信号” [P.54A-486](#)。
- 否 < 项目编号 264 未显示正常状况。 >：参阅检查程序 3 “未接收到钥匙提醒开关信号” [P.54A-474](#)。
- 否 < 项目编号 266 未显示正常状况。 >：参阅检查程序 10 “未接收到发动机罩开关信号” [P.54A-490](#)。
- 否 < 项目编号 288 未显示正常状况。 >：  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 1 “未接收到点火开关（ACC）信号” [P.54A-471](#)。

步骤 5. 检查插接器：中间控制台单元插接器 C-117



- 问题：检查结果是否正常？
- 是： 转到步骤 6。
- 否： 修理发生故障的插接器。

### 步骤 6. 检查防盗指示灯

检查确认防盗指示灯正常。参阅 P.54A-522。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否： 更换中间控制台单元。

### 步骤 7. 检查插接器：ETACS-ECU 插接器 C-305

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 修理发生故障的插接器。

### 步骤 8. 测量 ETACS-ECU 插接器 C-305 处的电压

(1) 断开插接器，然后在线束侧进行测量。

(2) 测量 ETACS-ECU 插接器 C-305 的 2 号端子与车身接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 转到步骤 9。

### 步骤 9. 检查 ETACS-ECU 插接器 C-305 的 2 号端子与易熔线（36）之间的线束

- 检查供电线路是否断路。

问题：检查结果是否正常？

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否： 修理线束。

### 步骤 10. 检查插接器：ETACS-ECU 插接器 C-317

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理发生故障的插接器。

### 步骤 11. 检查 ETACS-ECU 插接器 C-317 的 2 号、9 号端子与中间控制台单元插接器 C-117 的 15 号、12 号端子之间的线束

- 检查输入 / 输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。

否： 修理线束。

### 步骤 12. 重新测试系统

问题：防盗报警是否正常工作？

是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否： 更换 ETACS-ECU。

## 检查程序 2：触发防盗报警系统时，车内报警未正常工作。

### 注意

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

### 故障症状解释

如果车内报警无法正常工作，则到以下部件的输入信号电路、ETACS-ECU、或组合仪表内置蜂鸣器可能存在故障。

- 发动机罩开关
- 所有车门开关
- 背门锁栓开关

### 可能的原因

- 发动机罩开关发生故障
- 所有车门开关发生故障
- 背门锁栓开关发生故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 组合仪表发生故障
- 线束和插接器损坏

### 诊断程序



步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

- 是： ETACS-ECU 故障排除。参阅 P.54A-442。
- 否： 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

使用 ETACS-ECU 维修数据检查与防盗报警相关的信号。

- 打开各车门。
- 发动机罩开启
- 打开背门。

项目编号	项目名称	正常状况
项目 256	Dr door ajar switch （驾驶员侧车门未关紧开关）	开启
项目 257	前排乘客侧车门未关紧开关	开启
项目 258	右后车门未关紧开关	开启
项目 259	左后车门未关紧开关	开启
项目 260	行李箱 / 行李箱盖未关紧开关	开启
项目 266	发动机罩开关	ON

正常：所有项目均显示为正常状况。

问题：检查结果是否正常？

- 是 < 所有项目均显示为正常状况。 > : 转到步骤 3。
- 否 < 项目编号 256 未显示正常状况。 > :  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 5 “未接收到前部车门锁促动器 （右侧）信号” P.54A-478。
- 否 < 项目编号 257 未显示正常状况。 > :  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 6 “未接收到车门开关 （左侧）信号” P.54A-480。
- 否 < 项目编号 258 未显示正常状况。 > :  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 7 “未接收到后车门开关 （右侧）信号” P.54A-482。
- 否 < 项目编号 259 未显示正常状况。 > :  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 8 “未接收到后车门开关 （左侧）信号” P.54A-484。
- 否 < 项目编号 260 未显示正常状况。 > :  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 5 “未接收到背门锁栓开关信号” P.54A-478。
- 否 < 项目编号 266 未显示正常状况。 > :  
ETACS-ECU 故障排除。参阅检查程序 10 “未接收到发动机罩开关信号” P.54A-490。

步骤 3. 测试 M.U.T.-III 促动器

进行组合仪表促动器测试，并检查确认蜂鸣器正常鸣响。

- 项目 12: 蜂鸣器

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 4。
- 否： 更换组合仪表。

步骤 4. 重新测试系统

检查确认防盗报警正常工作。

问题：检查结果是否正常？

- 是： 该故障可能为间歇性故障 （参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。
- 否： 更换 ETACS-ECU。

检查程序 3：触发防盗报警系统时，危险警告灯不闪烁。

**⚠ 注意**

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

**故障症状解释**

如果危险警告灯不能正常闪烁，则 ETACS-ECU 可能存在问题。

**可能的原因**

- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

**诊断程序**

**步骤 1. 检查确认危险警告灯工作。**

检查确认危险警告灯正常点亮。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 2。

否：对危险警告灯进行故障排除。参阅检查程序 1 “危险警告灯未点亮” P.54A-207。

**步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码**

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是：ETACS-ECU 故障排除。参阅 P.54A-442。

否：转到步骤 3。

**步骤 3. 重新测试系统**

检查确认防盗报警正常工作。

问题：检查结果是否正常？

是：该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

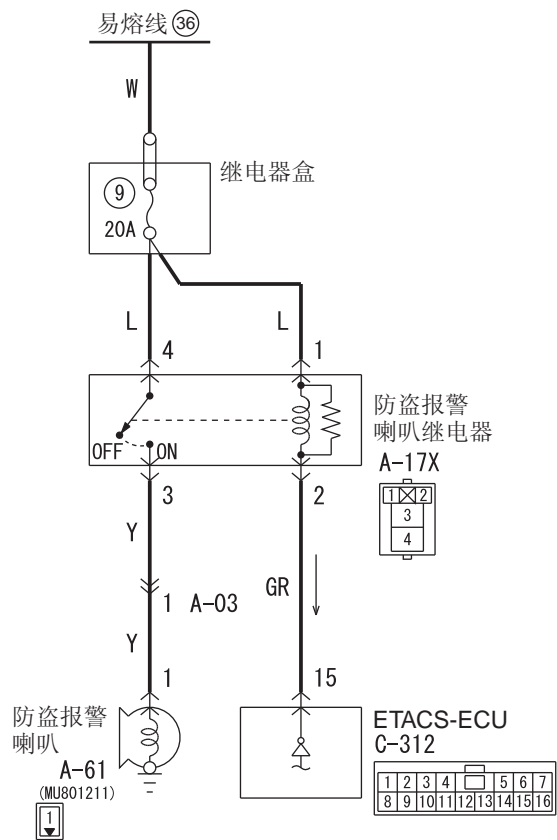
否：更换 ETACS-ECU。

检查程序 4：触发防盗报警系统时，防盗报警喇叭不能鸣响。

⚠ 注意

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

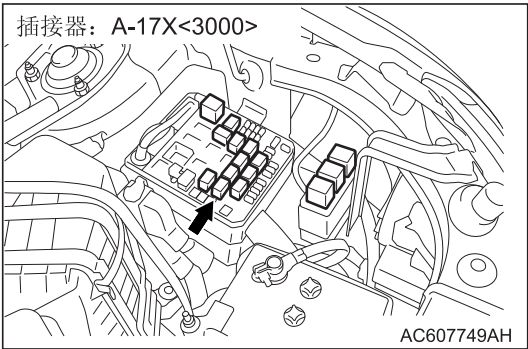
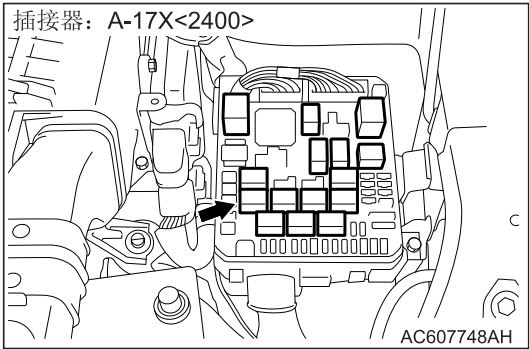
防盗报警喇叭电路

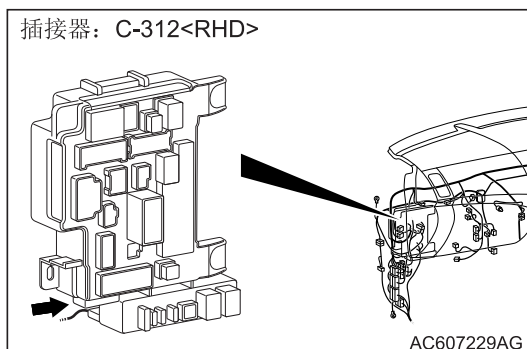
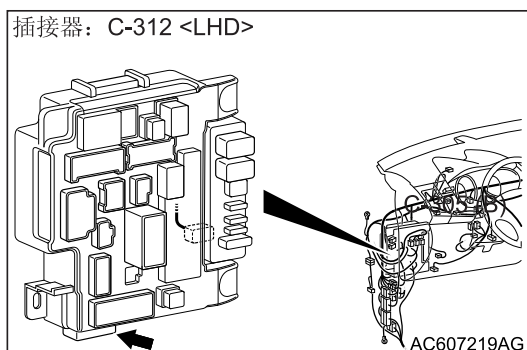
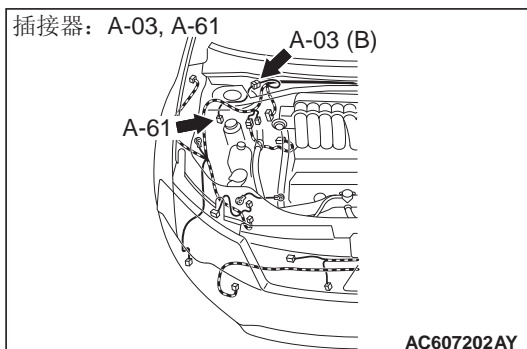


线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色  
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

W9G54X017A





## 故障症状解释

如果防盗报警喇叭无法鸣响，则防盗报警喇叭输入信号电路或 ETACS-ECU 可能存在问题。

## 可能的原因

- 防盗报警喇叭发生故障
- 防盗报警喇叭继电器发生故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

## 诊断程序

### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: ETACS-ECU 故障排除。参阅 P.00-13。

否: 转到步骤 2。

### 步骤 2. 检查插接器: 防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理发生故障的插接器。

### 步骤 3. 检查防盗报警喇叭继电器

参阅 P.54A-27。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 更换防盗报警喇叭继电器。

### 步骤 4. 测量防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 处的电压

(1) 拆下继电器，并且在继电器盒侧测量。

(2) 测量防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 1、4 号端子与车身接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 转到步骤 5。

### 步骤 5. 检查防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 1、4 号端子与易熔线 (36) 之间的线束

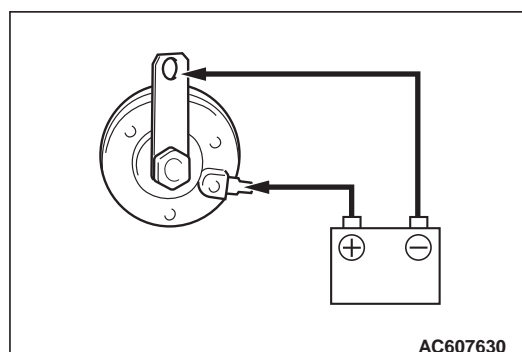
检查供电线路是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 该故障可能为间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何处理间歇性故障 P.00-13)。

否: 修理线束。

### 步骤 6. 检查防盗报警喇叭是否正常工作。



如图连接蓄电池，并验证防盗报警喇叭是否鸣响。

问题: 防盗报警喇叭是否正常工作?

是: 转到步骤 7。

否: 更换防盗报警喇叭，然后转到步骤 7。

步骤 7. 检查插接器：防盗报警喇叭插接器 A-03

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 8. 检查防盗报警喇叭插接器 A-61 的 1 号端子与防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 3 号端子之间的线束

注：检查线束之前，检查中间插接器 A-03，如有必要，则进行修理。

- 检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。

否： 修理线束。

步骤 9. 检查插接器：ETACS-ECU 插接器 C-312

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 10. 检查防盗报警喇叭继电器插接器 A-17X 的 2 号端子与 ETACS-ECU 插接器 C-312 的 15 号端子之间的线束

检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理线束。

步骤 11. 重新测试防盗报警系统。

检查防盗报警是否正常工作。

问题：检查结果是否正常？

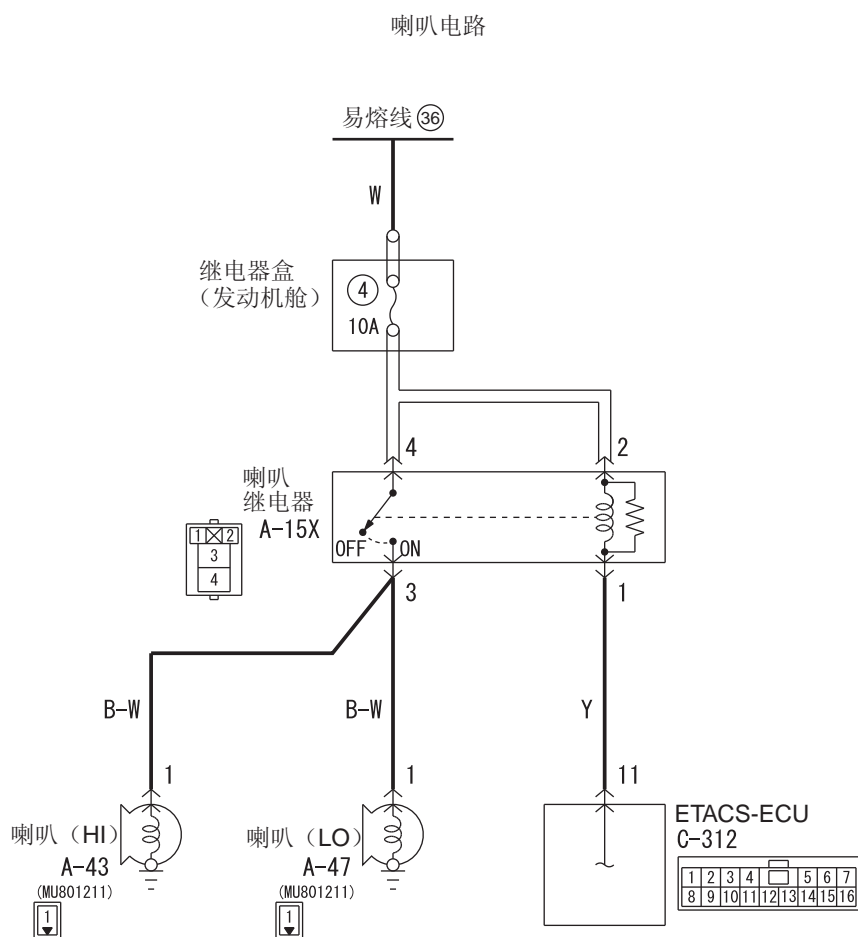
是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否： 更换 ETACS-ECU。

检查程序 5：触发防盗报警系统时，喇叭不能鸣响。

**注意**

更换 ECU 之前，应确保供电电路、接地电路和通信电路正常。

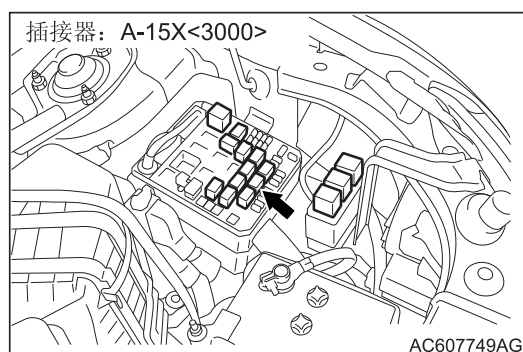
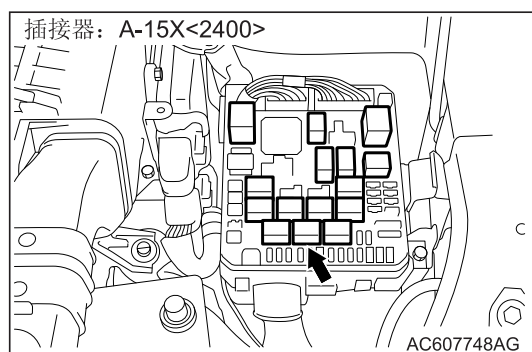


线色代码

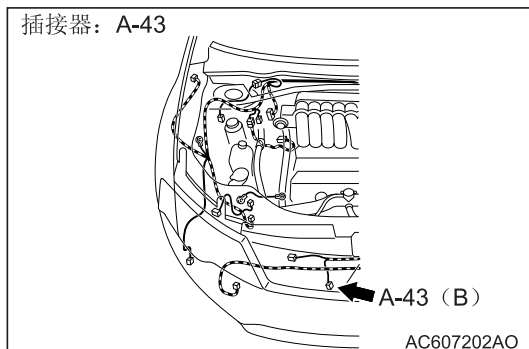
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色

BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

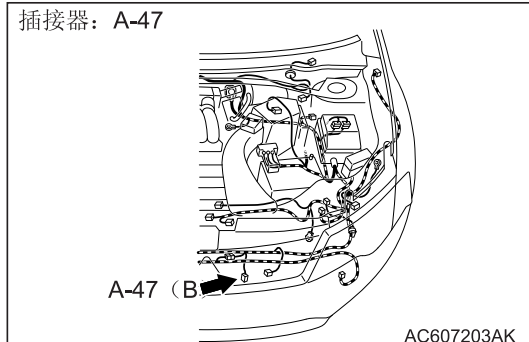
W9G54X018A



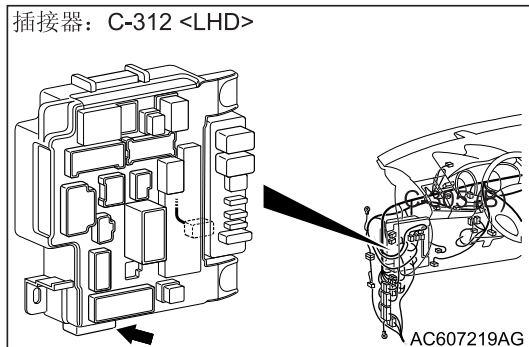
插接器: A-43



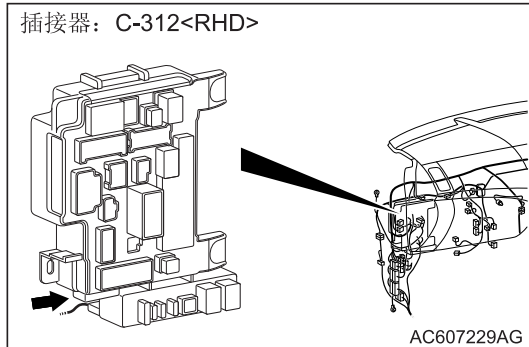
插接器: A-47



插接器: C-312 &lt;LHD&gt;



插接器: C-312&lt;RHD&gt;



### 技术说明（注释）

如果喇叭不能鸣响，则喇叭输入信号电路或 ETACS-ECU 可能有问题。

### 故障排除提示

- 喇叭可能存在问题
- 喇叭继电器可能存在问题

- ETACS-ECU 可能存在问题
- 线束或插接器可能发生松动、腐蚀、或端子损坏、或端子被推回插接器中

### 诊断程序

#### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

检查 ETACS-ECU 中是否设置了故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: 诊断 ETACS-ECU。参阅第 54A 组, 诊断 [P.54A-442](#)。

否: 转到步骤 2。

#### 步骤 2. 检查插接器: 喇叭继电器插接器 A-15X

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理发生故障的插接器。

#### 步骤 3. 检查喇叭继电器

参阅 [P.54A-210](#)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 更换喇叭继电器。

#### 步骤 4. 测量喇叭继电器插接器 A-15X 处的电压

(1) 拆下继电器, 并且在继电器盒侧测量。

(2) 测量喇叭继电器插接器 A-15X 的 2、4 号端子与车身接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 转到步骤 5。

#### 步骤 5. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 2、4 号端子与易熔线 (36) 之间的线束

检查供电线路是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 该故障可能为间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#))。

否: 修理线束。

#### 步骤 6. 检查插接器: ETACS-ECU 插接器 C-312

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 修理发生故障的插接器。



**步骤 7. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 1 号端子与 ETACS-ECU 插接器 C-312 的 11 号端子之间的线束**  
检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？  
是： 转到步骤 8。  
否： 修理线束。

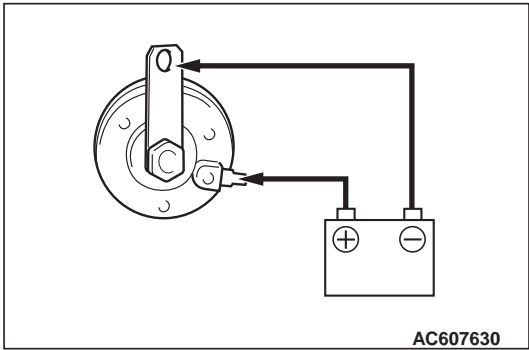
**步骤 8. 检查插接器：喇叭（HI）插接器 A-43**

问题：检查结果是否正常？  
是： 转到步骤 9。  
否： 修理损坏的部件。

**步骤 9. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 3 号端子与喇叭（HI）插接器 A-43 的 1 号端子之间的线束**  
检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？  
是： 转到步骤 10。  
否： 修理线束。

**步骤 10. 检查喇叭（HI）**



如图连接蓄电池，并验证喇叭是否鸣响。

问题：检查结果是否正常？  
是： 转到步骤 11。  
否： 更换喇叭（HI）。转到步骤 11。

**步骤 11. 检查插接器：喇叭（LO）插接器 A-47**

问题：检查结果是否正常？

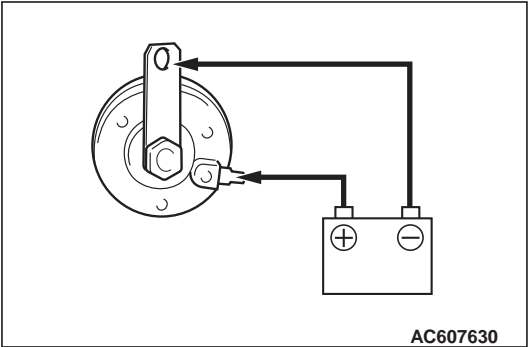
M.U.T.-III 屏幕上显示的项目	项目	M.U.T.-III 屏幕上显示的定制内容	定制内容
Duration pre-alarm（预警告持续时间）	预警告持续时间的调整	10 sec	10 秒（默认）
		6 sec	6 秒

是： 转到步骤 12。  
否： 修理损坏的部件。

**步骤 12. 检查喇叭继电器插接器 A-15X 的 3 号端子与喇叭（LO）插接器 A-47 的 1 号端子之间的线束**  
检查输出线路是否存在断路和短路。

问题：检查结果是否正常？  
是： 转到步骤 13。  
否： 修理线束。

**步骤 13. 检查喇叭（LO）是否正常工作。**



如图连接蓄电池，并验证喇叭是否鸣响。

问题：喇叭（LO）是否正常工作？  
是： 转到步骤 14。  
否： 更换喇叭（LO）。转到步骤 14。

**步骤 14. 重新测试防盗报警系统。**

问题：防盗系统是否正常工作？  
是： 该故障可能为间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。  
否： 更换 ETACS-ECU。

车上检修

定制功能

M1547003400076

通过 M.U.T.-III 操作，可以调整以下功能。即使断开蓄电池，也会保留调整的信息。



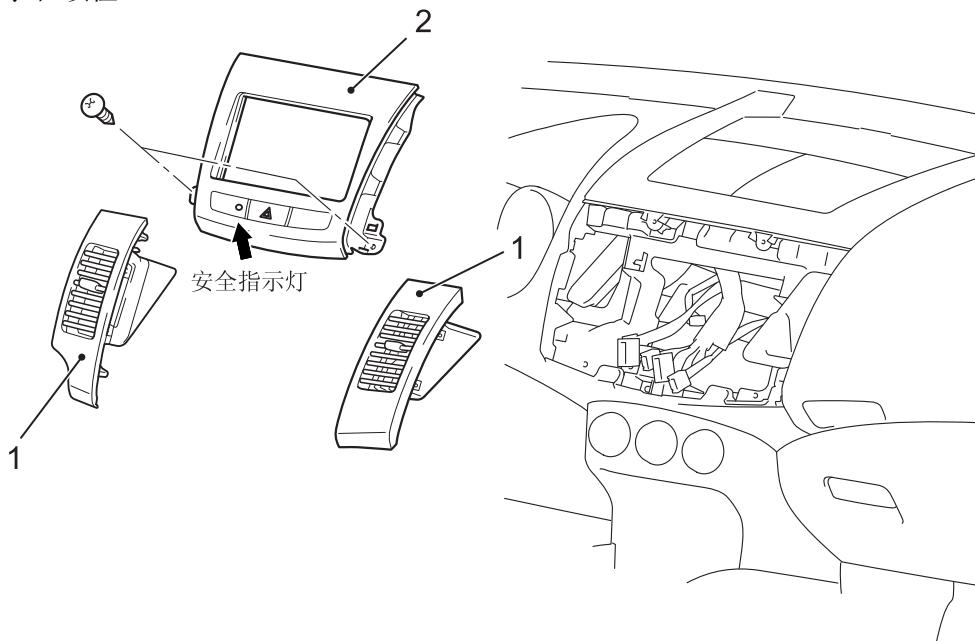
## 拆卸与安装

M1547003000131

## 防盜报警部件

- 喇叭（参阅 [P.54A-209](#)）。
- 车门开关（参阅第 [42A 组 - 车门总成](#) [P.42A-117](#)）。
- 发动机罩开关（参阅第 [42A 组 - 发动机罩](#) [P.42A-6](#)< 左舵车型 > 或 [P.42A-7](#)< 右舵车型 >）。
- 前车门锁促动器、后车门锁促动器（参阅第 [42A 组 - 车门把手和锁栓](#) [P.42A-123](#)）。

- 背门锁栓总成（参阅第 42A 组—车门把手和锁栓 P.42A-142）。
- 前照灯总成（前侧转向信号灯）（参阅 P.54A-117）。
- 侧转向信号灯（参阅 P.54A-185）。
- 组合式尾灯总成（后侧转向信号灯）（参阅 P.54A-166）。
- 钥匙提醒开关（参阅 P.54A-20）。



AC607820AB

## 拆卸步骤

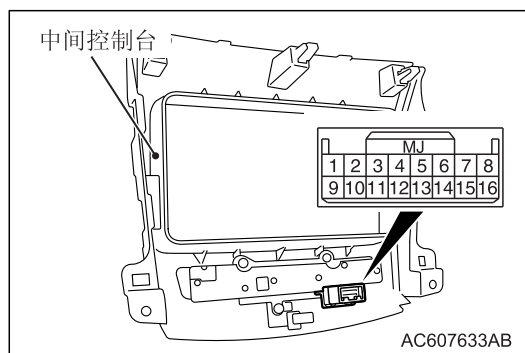
1. 中央出口口 (参阅第 52A 组 -仪表板 P.52A-2)。
2. 中间控制台 (参阅第 52A 组 -仪表板 P.52A-2)。

## 检查

## 防盗指示灯的检查

M1547003100075

1. 拆下中间控制台。



AC607633AB

2. 将蓄电池 (+) 端子与中间控制台插接器的 15 号端子连接。然后, 检查将蓄电池 (-) 端子与中间控制台插接器的 12 号端子连接时防盗指示灯是否点亮。
3. 如果防盗指示灯点亮, 则判断其状况良好。